

Subventions, etc.—Le transport du courrier postal par terre et par eau à coûté, en 1922, une somme de \$14,534,038. Le transport par terre (principalement la livraison rurale) a coûté \$6,162,712 et la circulation sur les chemins de fer \$7,786,549; les transports par eau ont coûté \$584,777. Mais ces sommes ne représentent que le coût de la circulation et de la distribution; en outre, les lignes de navigation qui transportent le courrier postal, soit sur l'Atlantique, soit sur le Pacifique, reçoivent une subvention spéciale du gouvernement. On verra dans le tableau 88 les sommes payées à ce titre en 1920, 1921 et 1922.

88.—Subventions aux lignes de navigation, transportant le courrier postal, 1920-1922.

Lignes.	1920.	1921.	1922.
	\$	\$	\$
Canada et les Antilles ou l'Amérique du Sud ou les deux.....	-	327,564	340,667
Canada et Grande-Bretagne.....	229,345	-	-
Canada et Afrique australe.....	133,833	146,000	133,833
Canada et Australie ou Nouvelle-Zélande, par l'océan Pacifique.....	124,968	124,642	127,162
Canada (Atlantique) et Australie et Nouvelle-Zélande.....	70,000	140,000	-
Canada, Chine et Japon.....	367,187	-	88,229
Canada et Terre-Neuve.....	57,587	20,295	30,513
Service traversier entre Campment, l'île à l'Ours et la Baie Georgienne.....	167	3,000	2,000
St-John et Digby.....	19,391	9,584	9,648
St-John, Digby, Annapolis et Granville.....	2,000	2,000	2,000
St-John, bassin de Minas et Margaretville, N.-E.....	6,500	3,750	5,724
St-John, Westport et Yarmouth.....	10,000	10,000	10,000
St-John, Halifax, Antilles et Amérique du Sud.....	340,667	-	-
St-John et Bridgetown.....	2,500	2,000	1,500
Halifax, la Have et ports de la rivière La Have.....	-	3,731	4,961
Halifax et Sherbrooke.....	2,000	-	-
Halifax et Sherbrooke.....	3,000	-	-
Halifax, Mahone, île Tancook, etc.....	10,000	5,000	5,000
Halifax et Terre-Neuve.....	5,000	6,596	6,798
Halifax, Canso et Guysboro.....	4,000	3,846	5,885
Halifax et Spry-Bay et ports du Cap Breton.....	4,000	4,000	6,000
Halifax et côte occidentale du Cap Breton.....	6,000	6,000	6,000
Halifax et ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or.....	-	-	24,000
Pictou, Souris et les îles de la Madeleine.....	12,500	15,000	15,000
Grand-Manan et terre ferme.....	-	-	29,000
Montréal et Paspébiac.....	-	-	50,000
Québec, Natashquan et Harrington.....	-	-	-
Québec et ports du golfe St-Laurent et ports de l'île du Prince-Édouard, de la Nouvelle-Ecosse, de Terre-Neuve et des îles de la Madeleine.....	63,380	68,906	-
Pictou, Murray-Harbour, etc., et Georgetown.....	6,000	6,000	6,000
Pictou, New-Glasgow, ports du comté d'Antigonish et Mulgrave.....	1,500	1,500	1,397
Pointe Mulgrave et Guysboro.....	5,204	6,560	6,918
Pointe Mulgrave, St-Pierre, etc.....	5,980	6,208	6,500
Pointe Mulgrave et Canso.....	9,287	11,500	13,370
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	7,500	7,500	7,500
Petit de Grat et terminus Mulgrave de l'Intercolonial.....	6,900	8,062	9,916
Baddeck et Iona.....	6,825	6,825	8,000
Sydney et Whycomagh.....	4,000	4,000	4,000
Sydney et ports du lac du Bras d'Or et ports du littoral est et ouest de Cap Breton.....	8,421	14,000	14,000
Charlottetown, Pictou et New Glasgow.....	6,000	9,000	9,000
Victoria, Vancouver et Skagway.....	-	-	2,000
Charlottetown, Victoria et Holiday's Wharf.....	23,229	23,594	24,219
Victoria et île Vancouver (côte ouest).....	2,031	2,500	3,500
Victoria et San Francisco.....	4,375	15,000	15,000
Newcastle, Neguac et Escuminac, rivière et baie de Miramichi.....	2,077	2,740	2,135
Île Pelée et terre ferme.....	3,000	3,000	3,939
Pointe Froude et Lockport.....	8,000	8,000	8,000
Prince-Rupert, C. B., et îles de la Reine Charlotte.....	1,000	-	-
Vancouver et ports du Howe sound.....	21,000	21,000	21,000
St-John et St-André, N.-B.....	2,240	3,202	3,066
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	4,000	4,000	4,000
Surveillance du service des lignes subventionnées.....	16,800	24,800	24,800
	3,512	3,604	3,716
Total des subsides et subventions.....	1,632,906	1,694,509	1,105,896

NOTA.—Les chiffres du tableau ci-dessus sont puisés dans "Les comptes publics du Canada", ouvrage publié par le ministère des Finances: ils représentent les sommes payées en exécution de conventions conclues ou d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux, comportant le transport du courrier postal.